

用于氢燃料电池汽车和加氢站

氢燃料加注产品手册



朗安(天津)科技发展有限公司
Longen(Tianjin)Technology Co.,Ltd

目录

公司简介	2
氢燃料加注产品——H35	3
HR1-35A 加氢口	3
HR5-35A 加氢口	5
HF16-35A 加氢枪	7
HF25-35A 加氢枪	10
BC1-35A 拉断阀	13
BC2-35A 拉断阀	16
BC5-35A 拉断阀	18
BC6-35A 拉断阀	20
LD1-20A 加气柱/卸气柱拉断阀	22
氢燃料加注产品——H70	23
HR1-70A 型加氢口	23
HF17-70A 加氢枪	25
BC1-70A 拉断阀	28

公司简介

作为新能源装备制造的先行者，朗安（天津）科技发展有限公司基于其在功能测试用快速连接器方面的多年技术积累，设计和发展了高压氢气加注系统，并开发出了多种压力等级的氢气加注产品。其中包括从氢气车辆上用的加氢嘴、单向阀到加氢站上用的加氢枪、拉断阀和过滤器。朗安科技精心设计的氢气连接系列产品，以操作安全 简便，完善的售后服务，成为众多新能源汽车工厂和加氢系统集成商们的首选。朗安科技不断深入研究和开发，不断创新，力争成为全球引领这一世界前沿技术，值得信赖和尊重的合作伙伴。

企业优势

◆ 荣誉资质



◆ 先进制造设备



免责声明

尺寸单位均为mm

照片均为示意图

所有数据和参数的更新不另行通知，如有错漏另行更正

因技术升级，我们保留随时修改产品及其技术规格的权利

此产品目录代替所有先前版本

HR1-35A 型加氢口

——用于为轻型车辆（轿车）加注氢气



产品特征

1. 低噪音加注
2. 带或不带集成自清洁颗粒过滤器（50 μ m 或 40 μ m）的型式
3. 集成的高流量止回阀
4. 密封友好的设计
5. 压力范围/气体类型的标记

HR1-35A 加氢口专为汽车加氢而设计。由于采用内部空气动力学设计，加氢口具有低噪音（无高频哨声），同时具有大流量和快速加注能力。加氢口是一个非常耐用的设备，最大限度地减少维护和停机时间。HR1-35A 加氢口具有集成的止回阀系统，旨在最大限度地减少污垢颗粒对容器内密封组件的影响。HR1-35A 加氢口还配备了压力范围和气体类型的标记。

安全

通过集成微粒过滤器提高安全性。

使用集成的微粒过滤器可避免污垢进入，从而避免容器泄漏，提高安全性。

应用

用于为轻型车辆（轿车）加注氢气，可与朗安 HF16-35A01 加氢枪一起使用。

技术数据

特性	标准款	选项
通径	8 mm	可定制
压力范围	PN = 350 bar PS = 450 bar PT = 675 bar	
温度范围	-40 °C ~ +85 °C	可定制
材料	耐腐蚀	可定制
密封材料	氢兼容	可定制
结构	带保护盖，带或者不带微粒过滤器（50 μ m 或 40 μ m），集成止回阀和配件（仅适用于带管接头的容器）	可定制

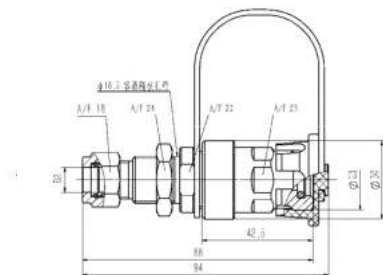
HR1-35A 型加氢口

——用于为轻型车辆（轿车）加注氢气

订购

- HR1-35A 加氢口，带管接头和过滤器（50 μm）

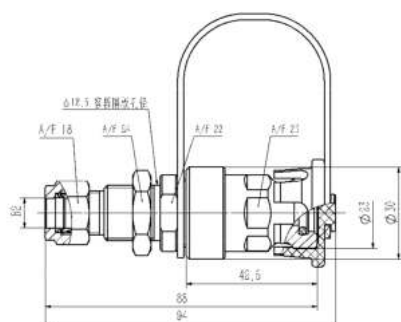
- 基本尺寸：



产品号	说明	通径 (DN)	压力 (PN)	管径 B2
HR1-35A501	H ₂	8	350 bar/ 5000 psi	Tube φ3/8" *
HR1-35A502	H ₂	8	350 bar/ 5000 psi	Tube φ10 *
* 双卡套配件				

- HR1-35A 加氢口，带管接头和过滤器（40 μm）

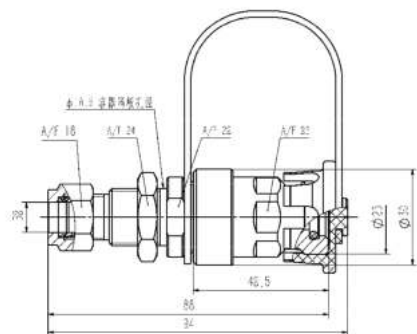
- 基本尺寸：



产品号	说明	通径 (DN)	压力(PN)	管径 B2
HR1-35A401	H ₂	8	350 bar/ 5000 psi	Tube φ3/8" *
HR1-35A402	H ₂	8	350 bar/ 5000 psi	Tube φ10 *
* 双卡套配件				

- HR1-35A 加氢口，带管接头，不带过滤器

- 基本尺寸：



产品号	说明	通径 (DN)	压力(PN)	管径 B2
HR1-35A001	H ₂	8	350 bar/ 5000 psi	Tube φ3/8" *
HR1-35A002	H ₂	8	350 bar/ 5000 psi	Tube φ10 *
* 双卡套配件				

HR5-35A 型加氢口

——用于为公共汽车、巴士和卡车加注氢气



产品特征

1. 低噪音加注
2. 带或不带集成自清洁颗粒过滤器（50 μm ）的型式
3. 集成的高流量止回阀
4. 密封友好的设计
5. 压力范围/气体类型的标记

HR5-35A 加氢口专为公共汽车、巴士和卡车加氢而设计。由于采用内部空气动力学设计，加氢口具有低噪音（无高频哨声），同时具有大流量和快速加注能力。加氢口是一个非常耐用的设备，最大限度地减少维护和停机时间。HR5-35A 加氢口具有集成的止回阀系统，旨在最大限度地减少污垢颗粒对容器内密封组件的影响。HR5-35A 加氢口还配备了压力范围和气体类型的标记。

安全

通过集成微粒过滤器提高安全性。

使用集成的微粒过滤器可避免污垢进入，从而避免容器泄漏，提高安全性。

应用

用于为公共汽车、巴士和卡车加注氢气，可与朗安 HF25-35A01 加氢枪一起使用。

技术数据

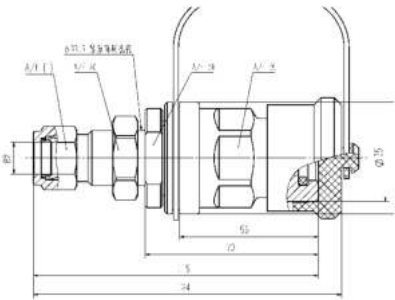
特性	标准款	选项
通径	最大 12 mm, 根据设计	可定制
压力范围	PN = 350 bar PS = 450 bar PT = 675 bar	
温度范围	-40 °C ~ +85 °C	可定制
材料	耐腐蚀	可定制
密封材料	氢兼容	可定制
结构	带保护盖，带或者不带微粒过滤器（50 μm ），集成止回阀和配件（仅适用于带管接头的容器）	可定制

HR5-35A 型加氢口

——用于为公共汽车、巴士和卡车加注氢气

订购

- HR5-35A 加氢口，带管接头和过滤器（50 μm）
 - 基本尺寸：



产品号	说明	通径 (DN)	压力 (PN)	管径 B2	A/F(1)
HR5-35A501	H ₂	10	350 bar/ 5000 psi	Tube φ1/2" *	22
HR5-35A502	H ₂	8	350 bar/ 5000 psi	Tube φ12 *	22
HR5-35A503	H ₂	12	350 bar/ 5000 psi	Tube φ16 *	25
* 双卡套配件					

其余接口尺寸可定制。

HF16-35A 型加氢枪

——用于加氢站的小型汽车（轿车）



产品特征

1. 适配朗安 HR1-35A 等国标加氢口
2. 操作简便
3. 极高的流速/加注时间短
4. 排出的气体再循环利用
5. 隔热保护
6. 自锁保护机构
7. 高档材料
8. 压力范围/气体类型具有明显标识

朗安 HF16-35A01 加氢枪使用压缩氢气 (CGH_2) 为操作员提供更加便利的加注。

HF16-35A01 加氢枪的重量非常轻，因此易于操作。

操作手柄易于旋转到最佳位置，需要较小的力即可开关。

HF16-35A01 加氢枪上刻有明显的压力范围和气体类型的标识，不允许连接到天然气或其他压力范围的车辆。

安全

朗安 HF16-35A01 加氢枪为操作员提供安全性。

加氢枪在进气阀和车辆容器之间的气体减压前保持与容器连接。

应用

加氢枪用于汽车加氢站的 H_2 快速加注。

技术数据

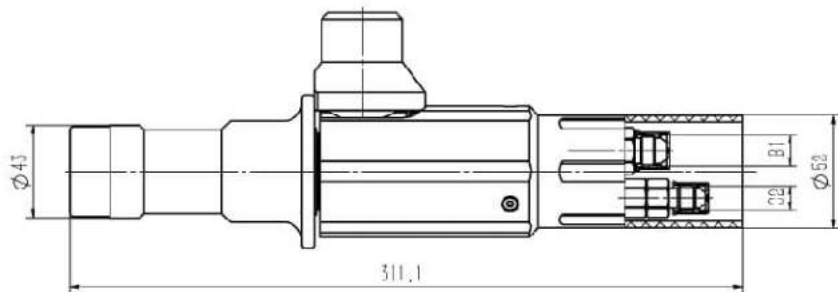
特性	标准款	选项
通径	8 mm	可定制
压力范围	PN = 350 bar PS = 450 bar PT = 675 bar	
温度范围	-40 °C ~ +85 °C	可定制
材料	耐腐蚀	可定制
密封材料	氢兼容	可定制
结构	具有塑料隔热保护和气体再循环功能	可定制
重量	2.5 kg	

HF16-35A 型加氢枪

——用于加氢站的小型汽车（轿车）

订购

■ 基本尺寸：



产品号	说明	压力(PN)	进气口 B1 (外螺纹)	气体回收口 C2 (外螺纹)
HF16-35A01	H ₂	350 bar / 5,000 psi	UNF 9/16"-18*	UNF 7/16"-20*
* 根据 SAE J514, 37°				

可根据要求提供由加氢枪，软管组和拉断阀组成的完整加氢枪 - 软管组件。

配件

以下配件可用于 HF16-35A01 加氢枪：

1. 加注和回收软管

用于连接加氢枪和 BC1-35A 拉断阀的加注和回收软管，配有接头和压配件。

参数：最大工作压力 PS：450 bar（6,530 psi），通径 DN：6.35 mm



产品号	加注软管 B1/B2 (内螺纹)	回收软管 C1/C2 (内螺纹)	软管长度
H2A-350101-30	UNF 9/16"-18*	UNF 7/16"-20*	3 m
H2A-350101-40	UNF 9/16"-18*	UNF 7/16"-20*	4 m
H2A-350101-50	UNF 9/16"-18*	UNF 7/16"-20*	5 m
* 根据 SAE J514, 37°			

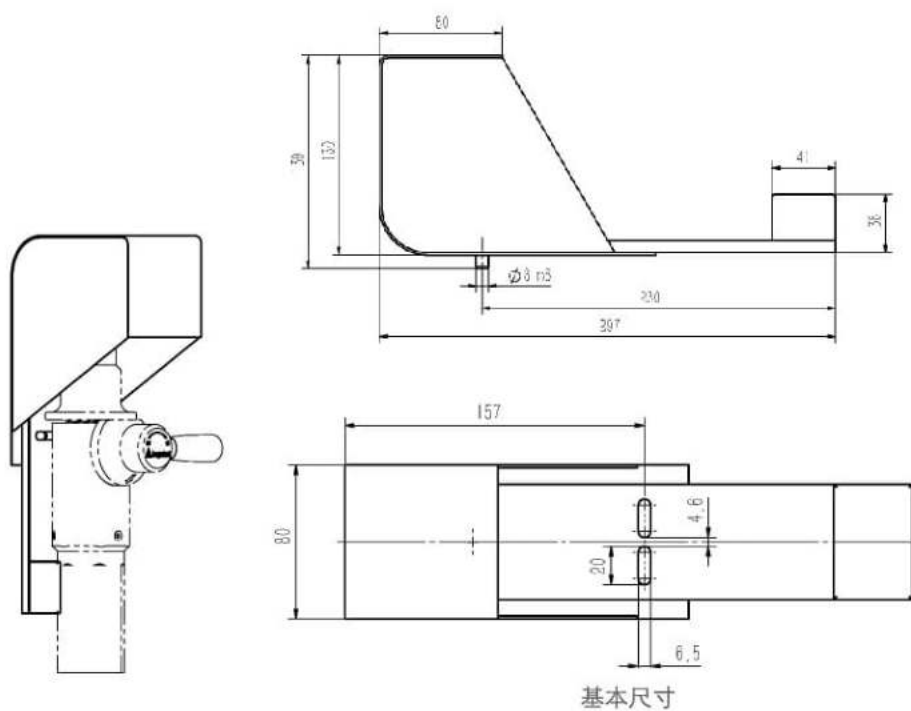
2. 支架

用于将加氢枪安全地连接到加氢机上。

设计材料：铝合金，不锈钢

HF16-35A 型加氢枪

——用于加氢站的小型汽车（轿车）



产品号	说明
HF16-DM01	带保护罩

HF25-35A 型加氢枪

——用于自助加氢站的公共汽车、巴士和卡车



产品特征

1. 适配朗安 HR5-35A 等国标加氢口
2. 未连接时的安全功能
3. 操作简便
4. 极高的流速/加注时间短
5. 排出的气体再循环利用
6. 隔热保护
7. 自锁保护机构
8. 高档材料
9. 压力范围/气体类型具有明显标识

朗安 HF25-35A01 加氢枪满足公交车、巴士和卡车使用其加氢的所有要求。因此，加氢就像加油一样容易。只需将 HF25-35A01 加氢枪放在加氢口上，然后旋转操作杆 180° 即可完成加注程序。

安全

HF25-35A01 加氢枪为操作员提供安全性。

加氢枪在进气阀和车辆容器之间的气体减压前保持与容器连接。

应用

HF25 加氢枪，用于加氢站的公共汽车、巴士和卡车快速加注。

技术数据

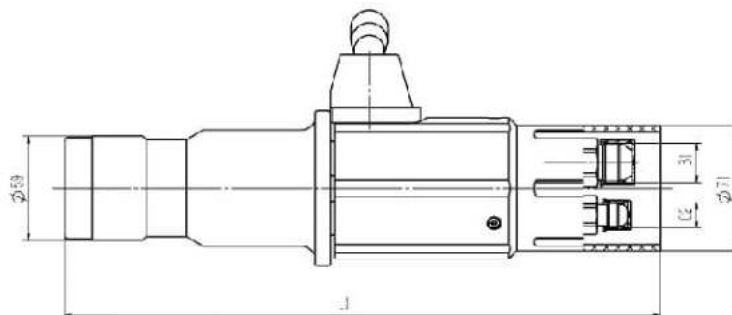
特性	标准款	选项
通径	12 mm	可定制
压力范围	PN = 350 bar PS = 450 bar PT = 675 bar	
温度范围	-40 °C ~ +85 °C	可定制
材料	耐腐蚀	可定制
密封材料	氢兼容	可定制
结构	具有塑料隔热保护和气体再循环功能	可定制
重量	约 4.7 kg	

HF25-35A 型加氢枪

——用于自助加氢站的公共汽车、巴士和卡车

订购

■ 基本尺寸：



产品号	说明	压力(PN)	进气口 B1 (外螺纹)	气体回收口 C2 (外螺纹)	L1
HF25-35A01	H ₂	350 bar / 5,000 psi	UNF 7/8"-14*	UNF 9/16"-18*	338.4

* 根据 SAE J514, 37°

可根据要求提供由加氢枪，软管组和拉断阀组成的完整加氢枪 - 软管组件。

配件

以下配件可用于 HF25-35A01 加氢枪：

1. 加注和回收软管

用于连接加氢枪和朗安 BC5-35A 拉断阀的加注和回收软管，配有接头和压配件。

参数：最大工作压力 PS：450 bar (6,530 psi)，口径 DN：6.35 mm



产品号	加注软管 B1/B2 (内螺纹)	回收软管 C1/C2 (内螺纹)	软管长度
H2A-350202-30	UNF 7/8"-14*	UNF 9/16"-18*	3 m
H2A-350202-40	UNF 7/8"-14*	UNF 9/16"-18*	4 m
H2A-350202-50	UNF 7/8"-14*	UNF 9/16"-18*	5 m

* 根据 SAE J514, 37°

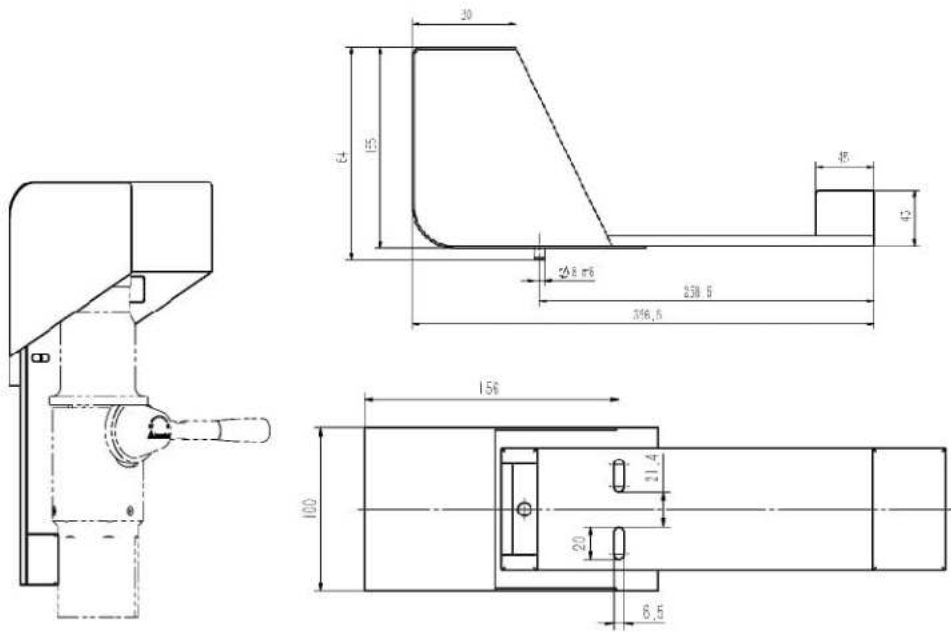
2. 支架

支架用于将加氢枪安全地连接到加氢机上。

设计材料：铝合金，不锈钢

HF25-35A 型加氢枪

——用于自助加氢站的公共汽车、巴士和卡车



基本尺寸

产品号	说明
HF25-DM01	加氢枪 HF25 挂架, 带保护罩

BC1-35A 型紧急拉断阀

——用于加氢站的小型汽车（轿车）



产品特征

1. 可重复使用无需预留备件
2. 在加氢机上安装
3. 小巧紧凑的设计
4. 内置自清洁过滤器（40 微米，或 20 微米）
5. 回收管路上带有止回阀

朗安 BC1-35A 型 H₂ 拉断阀为您的汽车加氢站提供额外的安全性。拉断阀安装在加氢机和灌装软管（加注和回收软管）之间。在意外发生的情况下，例如，当加氢枪仍然与汽车相连时驱动车辆，拉断阀将加氢机和软管分开并保持两端密封。这极大地保护了汽车氢气罐，加氢枪和加氢机使其免受损坏。在进行功能测试后，可以轻松地将重新连接断开的拉断阀并将其重新投入使用。拉断阀内部集成的过滤器提供清洁的氢气，易于维护。BC1-35A 型拉断阀由主体，插头和带止回阀的气体回收管组成。也可以提供不带气体回收管的拉断阀。

根据用户要求，我们还提供完整的加氢枪软管组件，包括加氢枪，软管组和拉断阀。

应用

用于汽车加氢站的拉断阀，可直接安装在加氢机上。

技术数据

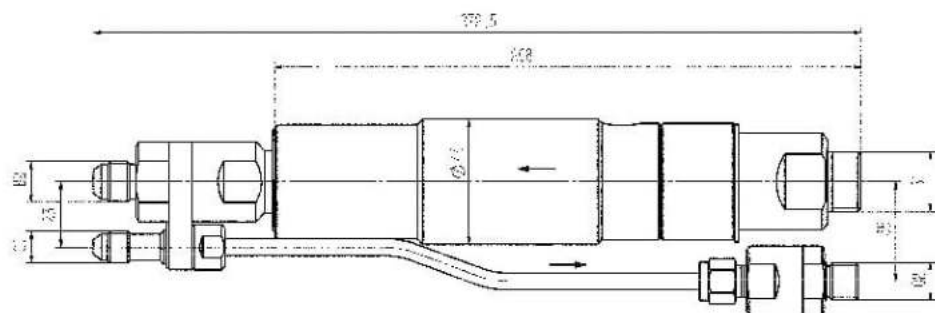
特性	标准款	选项
通径	Max. 8 mm	可定制
压力范围	PN = 350 bar (5000 psi) PS = 450 bar PT = 675 bar	
温度范围	-40 °C ~ +85 °C	可定制
拉断力	300 - 600 N	可定制
材料	耐腐蚀不锈钢，铝合金	可定制
密封材料	氢兼容	可定制
结构	带或不带气体回收管 带过滤器（40 微米或 20 微米）	可定制

BC1-35A 型紧急拉断阀

——用于加氢站的小型汽车（轿车）

订购

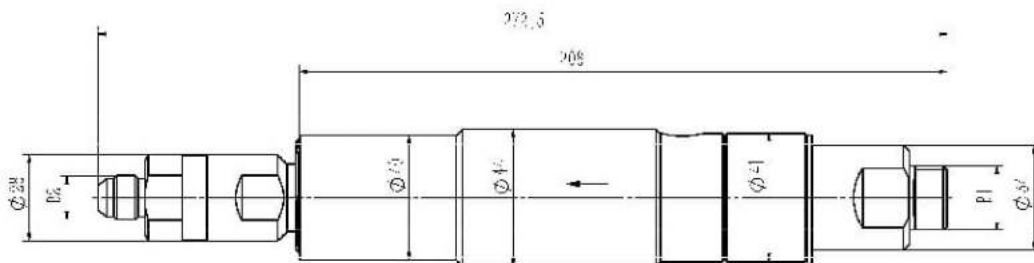
- 订购 | 朗安 BC1-35A H₂ 拉断阀，带气体回收管，外螺纹
- 基本尺寸：



产品号	说明	DN	压力(PN)	B1 (外螺纹)	B2 (外螺纹)	C1 (外螺纹)	C2 (外螺纹)
BC1-35A4101	H ₂ 带过滤器 (40 μm)	8	350 bar /5,000 psi	G1/2"	UNF 9/16"-18*	UNF 7/16"-20*	G1/4"
BC1-35A2101	H ₂ 带过滤器 (20 μm)	8	350 bar /5,000 psi	G1/2"	UNF 9/16"-18*	UNF 7/16"-20*	G1/4"

* 根据 SAE J514, 37°

- 订购 | 朗安 BC1 H₂ 拉断阀，不带气体回收管，外螺纹
- 基本尺寸：



产品号	说明	DN	压力(PN)	B1 (外螺纹)	B2 (外螺纹)
BC1-35A4001	H ₂ 带过滤器 (40 μm)	4	350 bar /5,000 psi	UNF 7/16"-20	UNF 7/16"-20*

* 根据 SAE J514, 37°

BC1-35A 型紧急拉断阀

——用于加氢站的小型汽车（轿车）

配件

以下配件可用于 BC1-35A 型 H₂ 拉断阀：

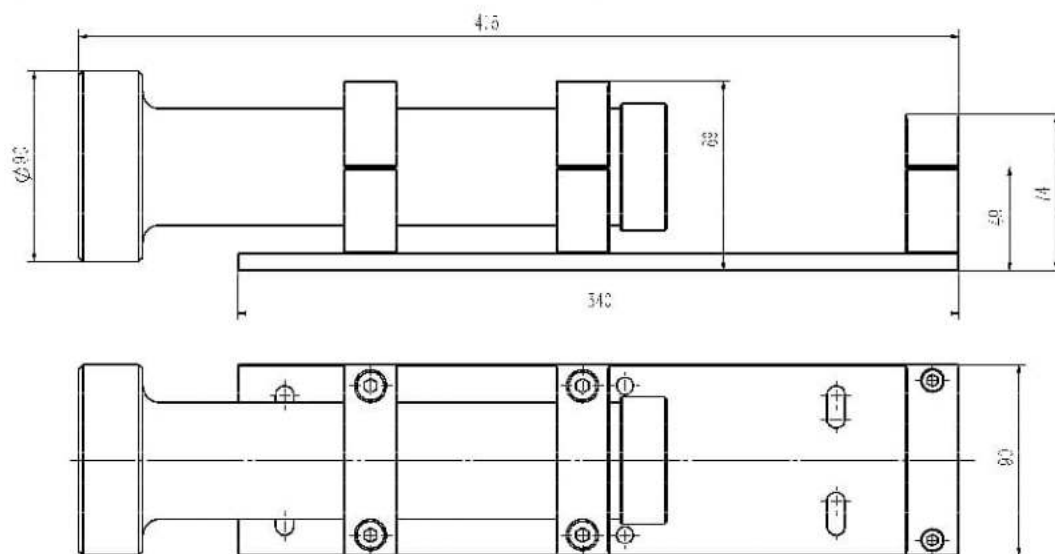
1. 加注和回收软管

可根据要求提供适合 BC1-35A H₂ 拉断阀的加注和回收软管。

2. 支架

拉断阀也可以与支架一起使用。支架牢固地安装在加氢机上。集成的导套使拉断阀承受直的拉力。

BC1 H₂ 加氢机支架用于 HF16-35A01 或 HF17 35 MPa 加氢枪。



基本尺寸

产品号	说明
BC1-DM01	拉断阀 BC1 挂架，可与 HF16 H ₂ 或 HF17 H ₂ 35 MPa 加氢枪配合使用

BC2-35A 型在线式拉断阀

——用于加氢站的小型汽车



产品特征

1. 可重复使用，无需预留备件
2. 在加注、回收软管之间安装
3. 小巧紧凑的设计
4. 橡胶保护
5. 通过内六角扳手驱动

BC2-35A 型 H₂ 在线式拉断阀安装在加注和回收软管之间，也可用于汽车加氢站。在意外发生的情况下，例如，当加氢枪仍然与公交车或卡车相连时驱动车辆，拉断阀将加氢机和软管分开并保持两端密封。这在很大程度上保护了加氢口，加氢枪和加氢机使其免受损坏。断开的拉断阀可以轻松地重新连接，并在经过功能测试后重新投入使用。

BC2-35A 型在线式拉断阀由本体，插头和气体回收管组成。也可提供不带回收管路的拉断阀。

根据用户要求，我们还提供完整的加氢枪软管组件，包括加氢枪，软管组和拉断阀。

应用

用于汽车加氢站的在线式拉断阀，安装在加注和回收软管之间。

技术数据

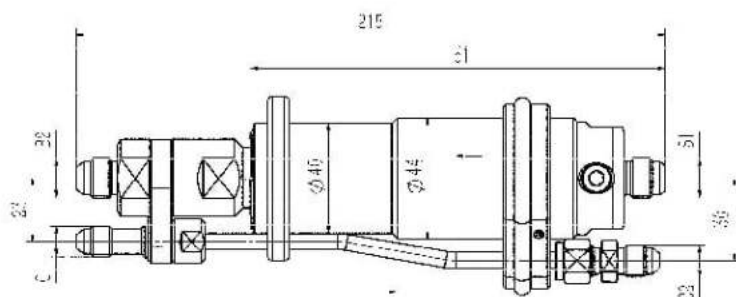
特性	标准款	选项
通径	8 mm	可定制
压力范围	PN = 35 MPa (5000 psi) PS = 45 MPa	
温度范围	-40 ~ +85 °C (-40 ~ +185 °F)	可定制
拉断力	300 - 600 N	可定制
材料	耐腐蚀不锈钢，铝合金	可定制
密封材料	氢兼容	可定制
结构	带或不带气体回收管	可定制

订购

- 订购 | 朗安 BC2-35A H₂ 在线式拉断阀，带气体回收管
 - 基本尺寸：

BC2-35A 型在线式拉断阀

——用于加氢站的小型汽车

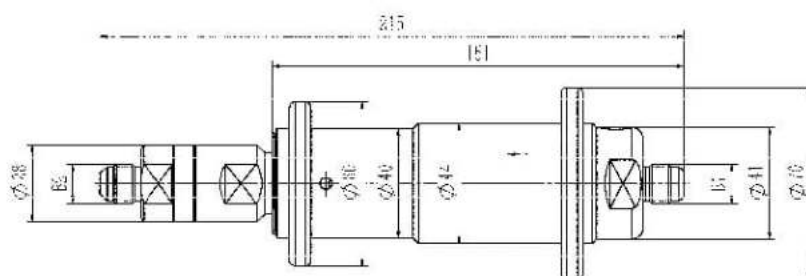


产品号	说明	DN	压力(PN)	B1/B2 (外螺纹)	C1/C2 (外螺纹)
BC2-35A0101	BC2 H ₂	8	350 bar / 5,000 psi	UNF 9/16"-18*	UNF 7/16"-20*

* 根据 SAE J514, 37°

- 订购 | 朗安 BC2-35A H₂ 在线式拉断阀，不带气体回收管

- 基本尺寸:



产品号	说明	DN	压力(PN)	B1 (外螺纹)	B2 (外螺纹)
BC2-35A0001	BC2 H ₂	8	350 bar / 5,000 psi	UNF 9/16"-18*	UNF 9/16"-18

* 根据 SAE J514, 37°

配件

以下配件可用于 BC2-35A 型 H₂ 在线式拉断阀:

1. 加注和回收软管

可根据要求提供适合 BC2-35A H₂ 在线式拉断阀的加注和回收软管。

BC5-35A 型紧急拉断阀

——用于加氢站的公交车和卡车



产品特征

1. 可重复使用无需预留备件
2. 在加氢机上安装
3. 小巧紧凑的设计
4. 内置自清洁过滤器（40 微米）
5. 回收管路上带有止回阀

朗安 BC5-35A 型 H₂ 拉断阀为您的公交车和卡车加氢站提供额外的安全性。拉断阀安装在加氢机和灌装软管（加注和回收软管）之间。在意外发生的情况下，例如，当加氢枪仍然与公交车或卡车相连时驱动车辆，拉断阀将加氢机和软管分开并保持两端密封。这极大地保护了汽车氢气罐，加氢枪和加氢机使其免受损坏。在进行功能测试后，可以轻松地重新连接断开的拉断阀并将其重新投入使用。拉断阀内部集成的过滤器提供清洁的氢气，易于维护。BC5-35A 型拉断阀由主体，插头和带止回阀的气体回收管组成。

根据用户要求，我们还提供完整的加氢枪软管组件，包括加氢枪，软管组和拉断阀。

应用

用于公交车和卡车加氢站的拉断阀，可直接安装在加氢机上。

技术数据

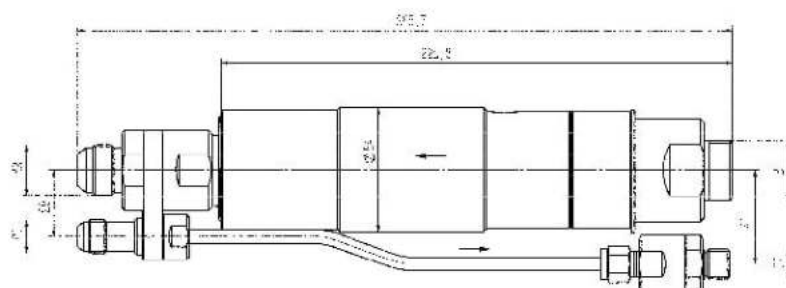
特性	标准款	选项
通径	12 mm	可定制
压力范围	PN = 350 bar (5000 psi) PS = 450 bar PT = 675 bar	
温度范围	-40 °C ~ +85 °C	可定制
拉断力	300 - 660 N	可定制
材料	耐腐蚀不锈钢，铝合金	可定制
密封材料	氢兼容	可定制
结构	带气体回收管和过滤器（40 微米）	可定制

BC5-35A 型紧急拉断阀

——用于加氢站的公交车和卡车

订购

- 订购 | 朗安 BC5-35A H₂ 拉断阀，带气体回收管
- 基本尺寸：



产品号	说明	DN	压力(PN)	B1 (外螺纹)	B2 (外螺纹)	C1 (外螺纹)	C2 (外螺纹)
BC5-35A4101	H ₂ 带过滤器 (40 μm)	12	350 bar / 5,000 psi	G3/4"	UNF 7/8"-14*	UNF 9/16"-18*	G1/4"

* 根据 SAE J514, 37°

配件

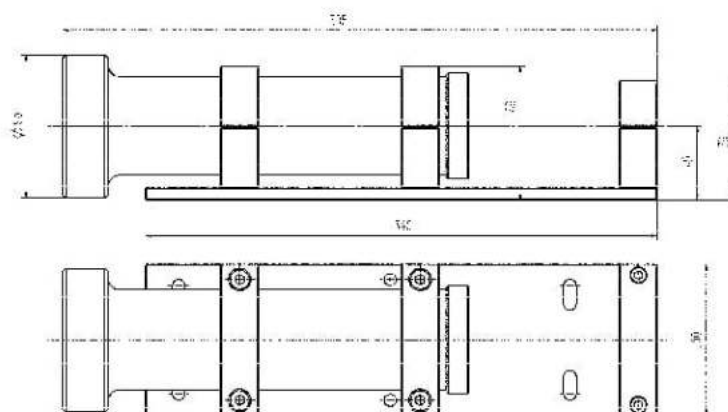
以下配件可用于 BC5-35A 型 H₂ 拉断阀：

1. 加注和回收软管

可根据要求提供适合 BC5-35A H₂ 拉断阀的加注和回收软管。

2. 支架

拉断阀也可以与支架一起使用。支架牢固地安装在加氢机上。集成的导套使拉断阀承受直的拉力。



基本尺寸

产品号	说明
BC5-DM01	拉断阀 BC5 挂架，可与 HF25-35A01 H ₂ 加氢枪配合使用

BC6-35A 型在线式拉断阀

——用于加氢站的公交车和卡车



产品特征

1. 可重复使用，无需预留备件
2. 在加注、回收软管之间安装
3. 小巧紧凑的设计
4. 固定法兰
5. 通过内六角扳手驱动

朗安 BC6-35A 型 H₂ 在线式拉断阀安装在加注和回收软管之间，也可用于公交车和卡车加氢站。在意外发生的情况下，例如，当加氢枪仍然与公交车或卡车相连时驱动车辆，拉断阀将加氢机和软管分开并保持两端密封。这在很大程度上保护了加氢口，加氢枪和加氢机使其免受损坏。断开的拉断阀可以轻松地重新连接，并在经过功能测试后重新投入使用。

BC6-35A 型拉断阀由本体，插头和气体回收管组成。

根据用户要求，我们还提供完整的加氢枪软管组件，包括加氢枪，软管组和拉断阀。

应用

用于公交车和卡车加氢站的在线式拉断阀，安装在加注和回收软管之间。

技术数据

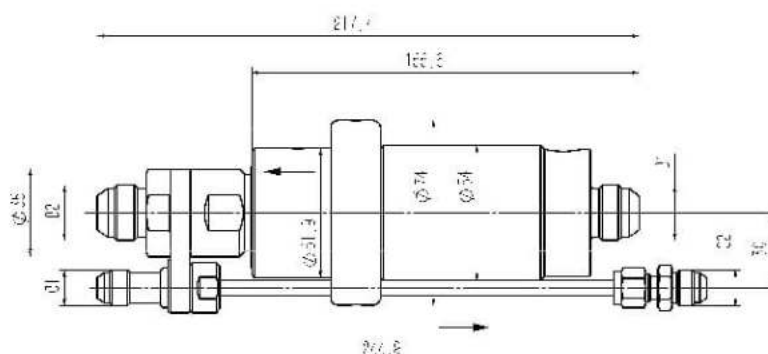
特性	标准款	选项
通径	12 mm	可定制
压力范围	PN = 35 MPa (5000 psi) PS = 45 MPa	
温度范围	-40 ~ +85 °C (-40 ~ +185 °F)	可定制
拉断力	300 - 600 N	可定制
材料	耐腐蚀不锈钢，铝合金	可定制
密封材料	氢兼容	可定制
结构	带气体回收管	可定制

订购

- 订购 | 朗安 BC6-35A H₂ 在线式拉断阀，带气体回收管
 - 基本尺寸：

BC6-35A 型在线式拉断阀

——用于加氢站的公交车和卡车



产品号	说明	DN	压力(PN)	B1/B2 (外螺纹)	C1/C2 (外螺纹)
BC6-35A0101	BC6 H ₂	12	350 bar / 5,000 psi	UNF 7/8"-14*	UNF 9/16"-18*
* 根据 SAE J514, 37°					

配件

以下配件可用于 BC6-35A 型 H₂ 在线式拉断阀：

1. 加注和回收软管

可根据要求提供适合 BC6-35A H₂ 在线式拉断阀的加注和回收软管。

LD1-20A 加气柱/卸气柱拉断阀



产品特征

1. 无需返厂即可实现重复使用
2. 安装在长管拖车和加气柱/卸气柱之间
3. 大流量
4. 外观小巧
5. 使用内六角扳手驱动偏心驱动轴

朗安LD1-20A型H₂拉断阀为您的汽车加氢站提供额外的安全性。拉断阀安装在加气柱/卸气柱和长管拖车软管之间。在意外发生的情况下，例如，当长管拖车仍然与加气柱/卸气柱相连时驱动车辆，拉断阀将长管拖车和加气柱/卸气柱分开并保持两端密封，这极大地保护了加气柱/卸气柱和长管拖车使其免受损坏。在进行功能测试后，可以轻松地重新连接断开的拉断阀并将其重新投入使用。LD1-20A型拉断阀由主体和插头管组成，大通径的流道设计，极大地加快了氢气的传输速度。

应用

用于加气柱/卸气柱的拉断阀，可直接安装在加气柱/卸气柱和长管拖车之间。

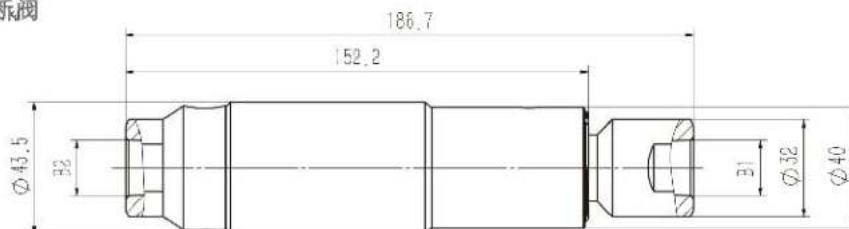
技术数据

特性	标准款	选项
通径	8 mm	可定制
压力范围	PN = 200 bar (2900 psi) PS = 250 bar	
温度范围	-40 °C ~ +85 °C	
拉断力	600 - 900 N	
材料	耐腐蚀不锈钢	
密封材料	氢兼容	
Cv	1.25	

订购

- 订购 | LD1-20A加气柱/卸气柱拉断阀

- 基本尺寸：



产品号	DN	压力(PN)	B1(内螺纹)	B2(内螺纹)
LD1-20A1001	8	200 bar /2,900 psi	SAE-8 3/4-16 UNF*	SAE-8 3/4-16 UNF*
LD1-20A2001	8	200 bar /2,900 psi	NPT 1/2	NPT 1/2

* 根据SAE J1926-1

HR1-70A 型加氢口

--用于为轻型车辆(轿车)加注氢气



产品特征

1. 低噪音加注
2. 集成20 μ m自清洁颗粒过滤器
3. 集成高流量止回阀
4. 密封友好设计
5. 压力范围/气体类型标记

HR1-70A加氢口专为汽车加氢而设计，压力范围高达700bar。

由于内部采用空气动力学设计，加氢口具有低噪音（无高频哨声）的特点，同时具有大流量和快速加注的能力。

加氢口是一个非常耐用的设备，最大限度地减少维护和停机时间。

HR1-70A加氢口具有集成的止回阀系统，旨在最大限度地减少污垢颗粒对容器内密封组件的影响。

HR1-70A加氢口还配备了压力范围和气体类型的标记。

安全

通过集成微粒过滤器提高安全性。

使用集成的微粒过滤器可避免污垢进入，从而避免容器泄漏，提高安全性。

应用

用于为轻型车辆（轿车）加注氢气。

技术数据

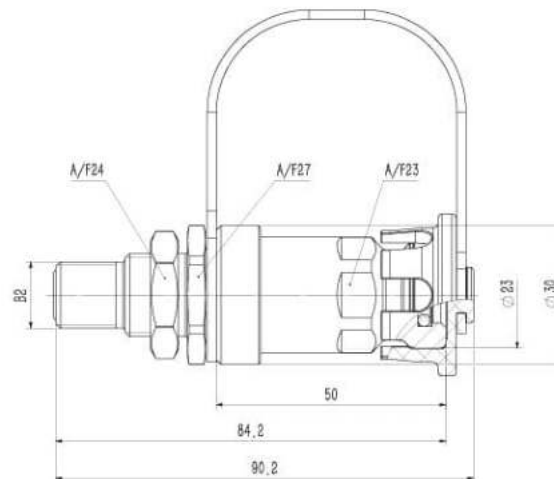
特性	标准款	选项
通径	3mm	可定制
压力范围	PN = 700 bar (10000 psi) PS = 870 bar	
温度范围	-40°C ~ -85°C	可定制
材料	耐腐蚀	可定制
密封材料	氢兼容	可定制
结构	带保护盖，集成微粒过（20 μ m），集成止回阀	可定制

HR1-70A 型加氢口

—用于为轻型车辆(轿车)加注氢气

订购

■ 基本尺寸:



产品号	DN	压力 (PN)	B2 (外螺纹)
HR1-70A201	3	700bar/10,000psi	UNF 9/16" -18 用于φ6钢管的端面密封连接接头*
*端面密封参照SAE J1453			

HF17-70A 型加氢枪

——用于自助加氢站为汽车快速加氢



产品特征

1. C型加氢枪，符合SAE J2600: 2015，第3.7节标准
2. 适配HR1 H₂ 70 MPa等标准加氢口
3. 可更换的数据接口(ENR)
4. 集成了用于氮气吹扫的管线
5. 适配带有吹扫系统的加氢机
6. 可250°旋转的进气接头
7. 防止不当操作，提高了强度
8. 操作简便
9. 高流速，加注时间短
10. 抗冲击和抗寒保护
11. 隔热保护
12. 朗安卡爪锁定机构
13. 高档材料
14. 压力范围/气体类型具有明显标识

朗安 HF17 H₂ 70 MPa ENR 加氢枪带有可更换的数据接口（ENR=可更换的加氢枪接收器），用于给汽车加注压缩气态氢气（CGH₂）。

HF17 H₂ 70 MPa ENR 还配备了一条吹扫管线，可以在加气过程中和加气后用氮气吹扫。这可以防止在加注预冷氢气时水分进入和结冰。因此，即使在不利的气候条件下，从加氢口中取出加氢枪也很方便。

根据ISO 17268标准中的冻结测试7.26，已经成功测试了吹扫管线的效率。

安全

HF17 H₂ 70 MPa ENR 的锁定机构为操作者提供了极佳的安全性。在操作者松开锁紧机构之前，加氢枪保持与加氢口相连。

应用

加氢枪用于汽车加氢站的H₂快速加注。

HF17-70A 型加氢枪

——用于自助加氢站为汽车快速加氢

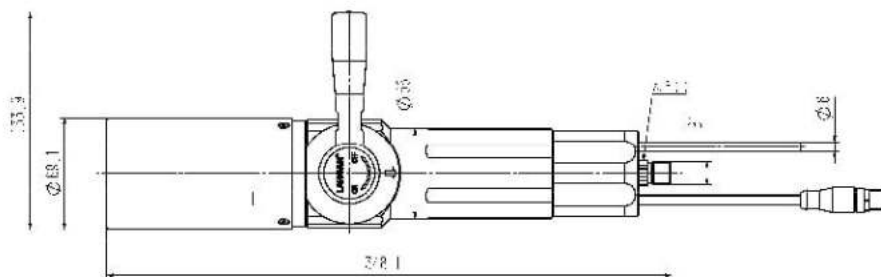
技术数据

特性	标准款
通径	4 mm
压力范围	PN = 70 MPa (10,000 psi) PS = 87.5 MPa
温度范围	-40 ~ +85 °C
材料	耐腐蚀
密封材料	氢兼容
结构	隔冷、隔热的塑料保护套，符合 SAE TIR J2799 标准的可更换数据接口，集成清扫管线
重量	2.7 kg
吹扫介质	氮气
吹扫管线通径 (DN)	4mm
吹扫介质温度	-20 ~ +85 °C
吹扫流量	500 NI/h
测试及认证	加氢枪: SAE TIR J2799, 测试符合 SAE J2600: 2002 红外数据接口: ATEX, NEC or KTL

订购

- 订购 | 朗安 HF17-70A H₂ 加氢枪，带有可更换的数据接口

- 基本尺寸:



产品号	说明	压力(PN)	B1 (外螺纹)	A/F (1)
HF17-70A01ND	HF17 H ₂ 70 MPa ENR (ATEX 红外数据接口)	70 MPa /10,000 psi	UNF 9/16"-18*	14
* 60°内锥 可根据要求提供由加氢枪，软管组和拉断阀组成的完整加氢枪 - 软管组件。				

配件

以下配件可用于 HF17 H₂ 70 MPa ENR 加氢枪:

1. 软管组

用于连接加氢枪和 BC1 H₂ 70 MPa 拉断阀的软管组，配有加气软管（用于预冷氢气）、数据线、吹扫管和护套。

参数: 最大工作压力 PS: 87.5 MPa / 通径 (DN): 4.5 mm / 温度范围: -40 ~ +65 °C (-40 ~ +149 °F)

HF17-70A 型加氢枪

——用于自助加氢站为汽车快速加氢



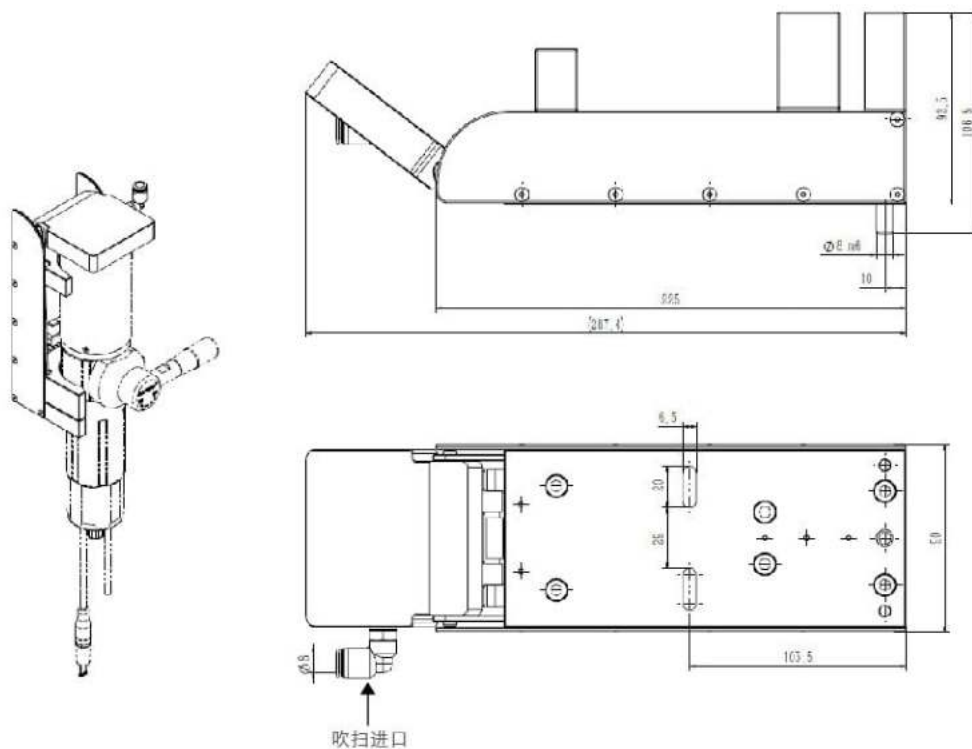
产品号	B1/B2 (内螺纹)	P1/P2	软管长度
H2B-700111-30	UNF 9/16"-18*	Ø6	3 m
H2B-700111-40	UNF 9/16"-18*	Ø6	4 m
H2B-700111-50	UNF 9/16"-18*	Ø6	5 m

* DKJ 58°

2. 支架

用于将加氢枪安全地连接到加氢机上。支架上留有吹扫进口，以在非加注状态下对加氢枪进行氮气吹扫。

设计材料：铝合金



产品号	说明
HF17-DM01	带安全保护和氮气吹扫

BC1-70A 型拉断阀

——用于汽车加氢站



产品特征

- 1. 可重复使用无需预留备件
- 2. 在加氢机上安装
- 3. 小巧紧凑的设计
- 4. 内置自清洁过滤器 (20μm)

BC1 H₂ 70 MPa 拉断阀是专门为 70 MPa 技术而开发的。该拉断阀直接安装在汽车加氢站的加氢机上。在意外发生的情况下，例如当加氢枪与汽车相连时驱动车辆，拉断阀将加氢机和软管分开并保持两端密封。这在很大程度上保护了加氢口、加氢枪和加氢机免受损坏。拉断阀在经过功能测试后可以很容易地重新连接并投入使用。

拉断阀内部集成的过滤器提供清洁的氢气，并且易于维护。

BC1 H₂ 70 MPa 拉断阀由拉断阀本体、插头组成。

根据用户要求，我们还提供完整的加氢枪软管组件，包括加氢枪，软管组和拉断阀。

应用

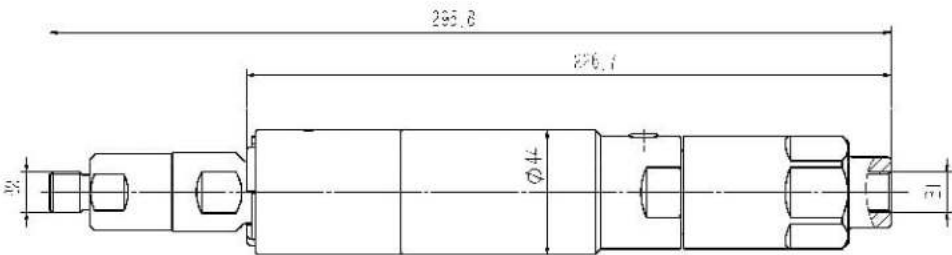
用于汽车加氢站的拉断阀，可直接安装在加氢机上。

技术数据

特性	标准款	选项
通径 (DN)	4 mm	可定制
压力范围	PN = 70 MPa (10,000 psi) PS = 87.5 MPa	
温度范围	-40 ~ +85 °C (-40 ~ +185 °F)	可定制
拉断力	300 - 600 N	可定制
材料	耐腐蚀不锈钢, 铝合金	可定制
密封材料	氢兼容	可定制
结构	带过滤器 (20 μm)	可定制

订购

- 订购 | 朗安 BC1-70A 型拉断阀：
 - 基本尺寸：



BC1-70A 型拉断阀

——用于汽车加氢站

产品号	说明	压力(PN)	B1 (内螺纹)	B2 (外螺纹)
BC1-70A2001	带过滤器 (20 μm)	70 MPa /10,000 psi	UNF 9/16"-18*	UNF 9/16"-18**
* 60° cone, MP-fitting **60° inner cone				

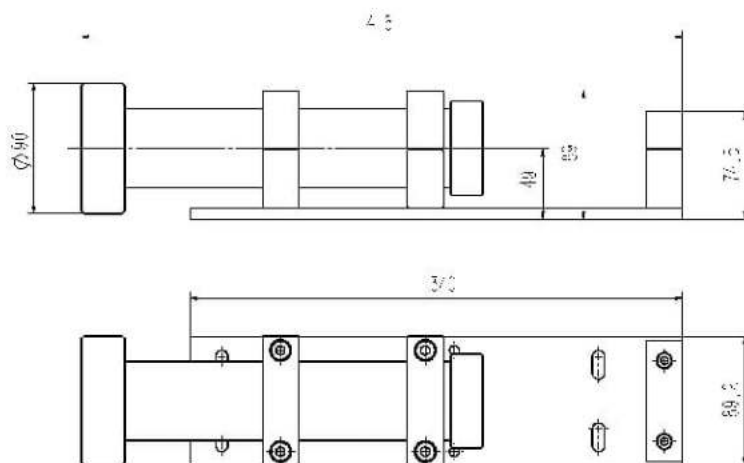
配件

以下配件可用于 BC1 H₂ 70MPa 拉断阀：

1. 支架

拉断阀应与支架一起使用。支架牢固地安装在加氢机上。集成的导套使拉断阀承受直的拉力。

基本尺寸



产品号	说明
BC1-DM02	BC1 H ₂ 70 MPa 拉断阀支架

2. 加注和回收软管

可根据要求提供适合 BC1 H₂ 70 MPa 拉断阀的加注软管。



地 址: 天津市东丽区华明高新技术产业区华明大道21号
邮 编: 300300
网 址: <http://www.longentest.com.cn>
电 话: 022-84823858
传 真: 022-84823858-605
Email: info@longentest.com.cn